

NUTEC PRODUCT GUIDE

Engine Oil

Gear Oil

Brake Fluid

Coolant

Additive

Chemical

# ニューテック テクノロジー

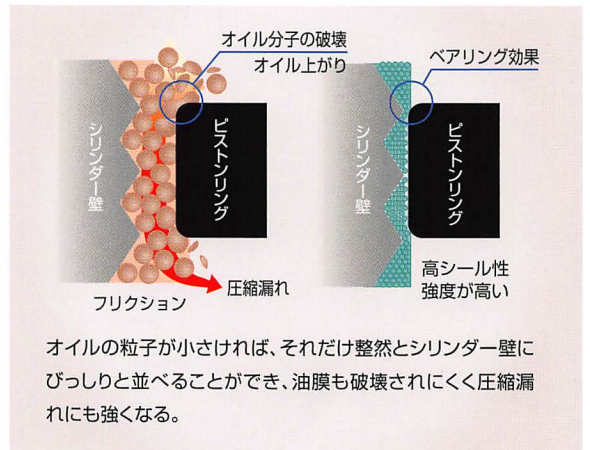
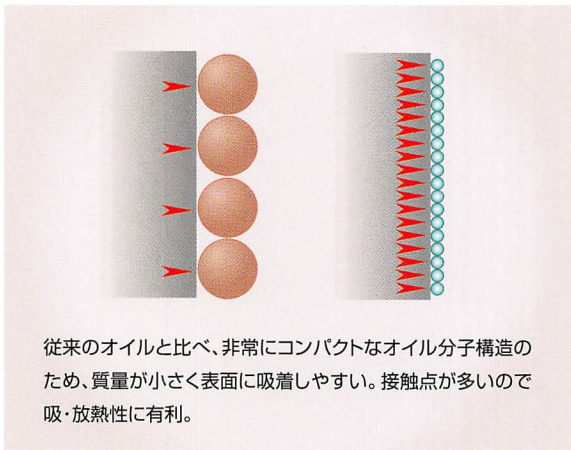
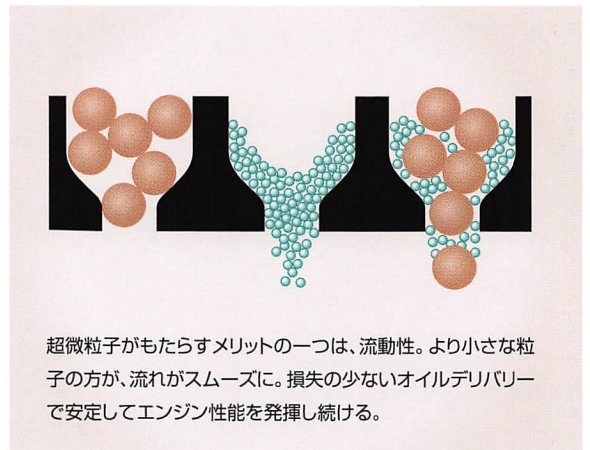
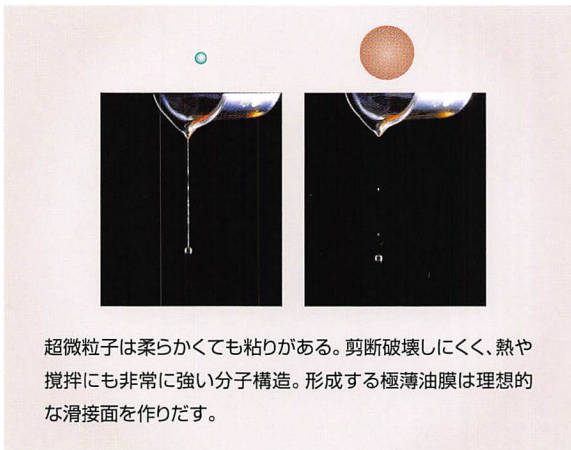
より実戦的、実用的な製品が生まれる背景には、しっかりとした理由があります。

エンジン、シャシーにとって最適なものは何か？

潤滑と言う分野にとどまらない、車両性能全体を見渡す広い視野を持った発想。

## 「超微細なオイル構造が、薄く強い油膜を作る」

NUTECの最大の特徴は、通常オイルの1/10以下の超微粒子の分子構造にあります。分子構造が小さいと質量が軽くなって金属表面にオイルが吸着しやすく、油膜も薄くなります。金属表面に吸着している分子は通常オイルに比べ多量になって密度が濃い状態になります。極薄高強度の油膜は、金属表面を滑らかにして、ピストンリングなど移動しながら互いに接触する金属の動きをスムーズにします。また油膜が薄いということは、オイル自体のフリクションも小さくなります。油膜切れをおこさず、理想的な滑界面を作り出します。NUTECは、シリンダーやメタル、動弁系等、摺動部の摩擦や摩耗を低減し、エンジンの性能と寿命を向上させます。



## 「添加剤には頼らない、上質なベースオイルが基本」

エンジンの性能をできるだけハイレベルに、そして長い期間維持することは、オイル設計・開発の命題です。通常のオイルは、ベースオイルに不足している部分を添加剤で補いバランスさせています。NUTECの設計思想は添加剤に頼らず、ベースオイルを根本から見直し、レベルを上げることで、熱ダレしづらく、また加熱後の油圧復帰特性にも優れているベースオイルを開発しました。真夏の過酷な条件下に於いても、油温上昇、油圧低下を抑え、エンジンをベストコンディションに保ち続けることができます。

## 「卓越したシーリングが燃焼効率をアップする」

NUTECの極薄高強度の油膜は、エンジン内部のパーツ間の密封性を向上させます。シリンダーとピストンリングの僅かな隙間のシール性を高めると、吸入工程で吸入負圧が上がり吸入空気量が増えます。圧縮工程では圧縮圧力が、爆発工程では爆発圧力が上がり、そのサイクルにより最終的に燃焼効率を上げることにつながるのです。ドライバーとライダーの体感としてパワーアップとレスポンスの向上を同時に感じていただけます。また密封性が上がる効果は、燃焼室の吹き抜けを抑えることからブローバイガスを減少させ、環境にも良好なエンジンに生まれ変わります。



究極のハイパフォーマンスエンジンオイル

■あらゆる状況に

省燃費  
対応

**UW-01 0W10**  
**UW-02 10W60**

100%化学合成(エステル系) 1L/¥5,000+消費税

NCシリーズを越えた最高峰オイル。車両特性、使用環境に合わせて最適粘度にブレンドすることを念頭において設計しています。

排気量、エンジン型式にこだわらず、色々な車種に対応可能。一般走行から競技といかなる走行シーンでも、エンジン性能を常に引き出すと共にハイレベルなエンジン保護性能を発揮します。



- ノーマル
- ハードチューン
- 競技車
- インポート
- ストリート
- 走行会
- レース
- ツーリング



性能アップを体感する超高性能エンジンオイル

■競技用、一般走行用

省燃費  
対応

**NC-40 5W30**  
**NC-41 10W50**

100%化学合成(エステル系) 1L/¥3,700+消費税 4L/¥13,800+消費税

表示粘度以上に高温時性能を重視した、ハードユースに対応するオイル。高性能エンジンを活かします。

通常、レース用エンジンオイルは劣化寿命が短いものですが、NC40・41シリーズはロングライフ化を図りレース車両だけでなくチューニング車両、一般車両にも使用できるよう開発しました。モーターサイクルの湿式クラッチにも対応しています。



- ノーマル
- ハードチューン
- 競技車
- インポート
- ストリート
- 走行会
- レース
- ツーリング



極限域でも安定した性能を維持するギヤオイル。

■あらゆる状況に

**UW-75 75W85** **MT全般** **LSD全般** **ATFを推奨するMT**  
**UW-76 75W140** **MT全般** **LSD全般**

100%化学合成(エステル系) 1L/¥5,000+消費税

低温時から高温時まで、安定して過酷な使用条件をクリアする。走ることに集中し続けられるギヤオイル。

過酷な状況にさらされる、ドグ、シーケンシャルを含めたあらゆるMT、ATFを推奨するMTや、ファイナルドライブ、ディファレンシャル(LSD含む)に対応し、優れた熱安定性、潤滑性、耐久性を発揮し、素早く確実なシフトチェンジ、確かなトルク伝達、ストレスからのドライブトレイン保護と広範囲で高性能を発揮します。



- ノーマル
- ハードチューン
- 競技車
- インポート
- ストリート
- 走行会
- レース
- ツーリング



高性能ギヤオイル。

■競技用、一般走行用

**NC-70 75W90** **MT全般** **LSD全般** **ATFを推奨するMT**  
**NC-71 80W140** **MT全般** **LSD全般**

100%化学合成(エステル系) 2L/¥7,800+消費税

100%化学合成(エステル系) 2L/¥8,000+消費税

高温時にも強く、ハードユースに応える確実なシフト操作、力強いトラクション伝達。

NC-70・71ギヤオイルはレース用として開発したものです。エンジンオイル同様ロングライフ化を図りチューニング車、一般車にもシフトフィーリングの向上、ギヤの耐久性向上、油温上昇の制御とストリートシーンでも体感できる性能を発揮します。



- ノーマル
- ハードチューン
- 競技車
- インポート
- ストリート
- 走行会
- レース
- ツーリング



最新トランスミッション性能を安定的に発揮できる  
高機能マルチフルード。

■最新のトランスミッションに

**NC-65 DCT Multi Fluid**  
**DCT** **DSG** **PKK** **A T** **CVT**

DCTマルチフルード

化学合成(エステル系) 2L/¥7,060+消費税 20L/¥64,000+消費税

最新のデュアルクラッチトランスミッションに対応します。ダイレクトで高効率な動力伝達を行う反面、仕事量の多い最新トランスミッションに対応。熱に強く、優れたオイル性能を安定して発揮し続けるので、安心して最新車両のドライブに集中いただけます。さらにATF・CVTFとしての性能も確保していますので、最新ATが指定する低粘度ATFとしても、また、従来のATFには最高峰モデルとして使用頂けます。



- ノーマル
- チューンド
- インポート
- ストリート
- 走行会
- レース
- ツーリング

Eco Pack とは

NC-50シリーズ、ZZシリーズに使用している「Eco Pack」はリサイクルが可能で、環境に優しい容器です。使用済みのパックは小さく折り畳んで一般ゴミとして廃棄できます。

オイルブレンド とは

ニューテックオイルは添加剤に依存した製品設計ではないので、違う粘度のニューテックを混合することでエンジンや使用状況にきめ細かく粘度や性能調整できます。これをブレンドと呼びニューテックの特徴の一つなのです。さらにニューテック販売店では、お客様のブレンドに関するご相談に、蓄積したデータや豊富なノウハウに基づきお応えしています。

低フリクション(内部抵抗の減少)+シール性向上

⇒ 燃焼効率・出力向上

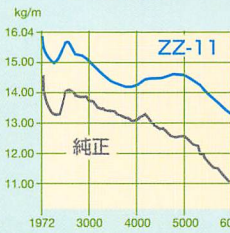
⇒ アクセル開度減少

⇒ 燃費向上・排気ガス低減

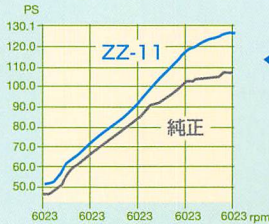
## 燃費を極めた『真のエコオイル』



Eco Pack



トルク  
+1.8kgm



馬力  
+22.3ps

CR-ZのZZ-11交換前と交換後をテスト。馬力は22.3ps、トルクは1.8kgm向上。高温高圧下で性能発揮し、エンジンを高効率稼働。

CR-Zシャシーダイナモテスト

### 低粘度オイルのイメージを変える

最新のハイブリッドやアイドリングストップ搭載等のエコカーへもベストマッチ。0W20から5W30までワイドレンジにカバーしエコカーからサーキットユースまで対応する「タブなエコオイル」です。レースオイルとしても使用出来る幅広い高性能オイルです!

#### ■ 一般走行+レースユース 省燃費車両、ハイブリッド車両対応

### NC-52E 0w20

化学合成(エステル系) 1L/¥2,900+消費税

NC-52Eは超低粘度油でありながらNC-50シリーズの高性能を発揮し、競技用及び低粘度油推奨の省燃費車両を、一般走行からサーキット走行まで楽しんでいただけます。

省燃費対応

#### ■ 一般走行+α 省燃費車両、ハイブリッド車両対応

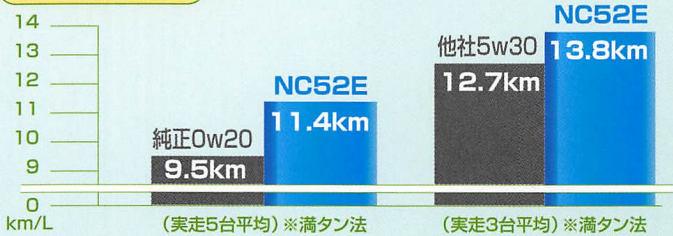
### ZZ-11 Eco/HV 0W20

化学合成(エステル系) 1L/¥2,000+消費税

ZZ-11はクラスを越えた潤滑性、高温安定性、極圧性、ロングドレイン、省燃費特性を発揮し、低粘度を推奨するエコカーやハイブリッドカーにお薦めです。

省燃費対応

### 一般車両平均燃費



### レース車両での比較 NC52Eと他社5w40との実走比較

項目	5w40	NC52E	5w40	NC52E	5w40	NC52E
最高速度	212.8km	214.3km	5.41kgf/m <sup>2</sup>	5.32kgf/m <sup>2</sup>	80.7℃	77.0℃
最大油圧						
最高水温						

INLAPを除く連続7LAPの平均 INLAPを除く連続7LAPの平均 INLAPを除く連続7LAPの平均

インテグラ インターカップ N1  
SUGOインターナショナルスピードウェイ 天候:晴れ 気温:29℃ 湿度:62% 路温:41.5℃

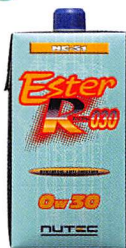


- ノーマル
- チューンド
- 競技車
- インポート
- ストリート
- 走行会
- レース
- ツーリング

Eco Pack



Eco Pack



### 幅広いフィールドで違いのわかる定番エンジンオイル

#### ■ ストリートからレースユースまで対応

### NC-50 10w50

### NC-51 0w30

化学合成(エステル系) 1L/¥2,450+消費税

実用域で高性能を発揮するために、ベースオイルにこだわりました。幅広いフィールドで違いのわかるエンジンオイル。

ベースオイルのフォーミュレーションを工夫しNC-40・41シリーズの性能を維持しながら、よりコストパフォーマンスに優れたエンジンオイルです。モーターサイクルの湿式クラッチにも対応しています。

省燃費対応



- ノーマル
- チューンド
- 競技車
- インポート
- ストリート
- 走行会
- レース
- ツーリング

### こだわりを全面に出したモデル

#### ■ ストリートからレースユースまで対応

### MS-55 15w55

ミネラルシンセティック 1L/¥2,800+消費税

MS-55はミネラル油(鉱物油)特有の優れた潤滑性能、オイル消費抑制、シールなどゴム類への攻撃性を抑制する耐膨潤性能に加え、化学合成油の持つ耐熱性能、耐酸化性能などの耐劣化性能、さらにエステル油の持つ潤滑性能(ドライスタート保護を含む)などをバランス良く設計しています。NC-81 plus OIL SEALINGの特性も併せ持ち、ニジミの抑制や低フリクション・高性能を発揮します。



- ノーマル
- チューンド
- 競技車
- インポート
- ストリート
- 走行会
- レース
- ツーリング



Eco Pack



Eco Pack



NUTECテクノロジーをリーズナブルに

### ZZ-01 5W35

### ZZ-02 10W45

化学合成(エステル系) 1L / ¥ 1,800 + 消費税

NUTECテクノロジーをふんだんに盛り込んだライトモデル。同クラスの中で一歩先を行くオイル性能。

ストリートやライトチューニング用に開発され、強靱な油膜がエンジン性能の高効率化を実現。ワイドレンジをカバーする粘度を設定し、手軽にNUTECテクノロジーを感じていただけるモデルです。



- ノーマル
- チューンド
- 競技車
- インポート
- ストリート
- 走行会
- レース
- ツーリング

Eco Pack



NUTECテクノロジーをリーズナブルに

### ZZ-03 10W40

VHVI 1L / ¥ 1,500 + 消費税

省燃費  
対応

### ZZ-04 5W30

VHVI 20L / ¥ 30,000 + 消費税

NUTECテクノロジーをふんだんに盛り込んだライトモデル。同クラスの中で一歩先を行くオイル性能。非常に高度な精製を行った鉱物油です。ブレンドにも利用でき、手軽にNUTECテクノロジーを感じていただけるモデルです。



- ノーマル
- チューンド
- 競技車
- インポート
- ストリート
- 走行会
- レース
- ツーリング

シフトフィール向上でミッション本来の性能を引き出す。

■ ストリートからレースユースまで対応



### ZZ-31 75W85

MT全般 LSD全般

化学合成(エステル系) 2L / ¥ 5,600 + 消費税

### ZZ-32 80W120

MT全般 LSD全般

化学合成(エステル系) 2L / ¥ 6,000 + 消費税

NCシリーズと基本を共有して従来のストリート・ライトチューンの枠に収まらないギヤオイル。

低温から高温まで常に安定した性能を維持し、チューニング車、一般車のシフトフィール向上、ギヤの耐久性向上、油温上昇の制御など。手軽に頂点のシフトフィール・性能が体感できるギヤオイルです。



- ノーマル
- チューンド
- 競技車
- インポート
- ストリート
- 走行会
- レース
- ツーリング

ATのイメージが変わる高機能オートマチックトランスミッションフルード。

### ZZ-51<sup>改</sup> DF-TF

ダイレクトフルードトランスミッションフルード

A T C V T M T P S F

化学合成(エステル系) 1L / ¥ 2,600 + 消費税

### ZZ-52 SF-MTF

スーパーフィールマルチトランスミッションフルード

A T C V T M T P S F

化学合成(エステル系) 20L / ¥ 29,000 + 消費税

安定した伝達力を誇り、トルクの伝達性能が向上し、加速性能、シフトショックの軽減、燃費向上が図れます。

すべてのAT及びCVT(除くトロイダルCVT)、さらにMT他として使用できるなど多機能かつ高機能なトランスミッションフルードです。ZZ-51はダイレクトでスポーティな走行フィール。ZZ-52は滑らかな中に力強さがある上質な走行フィールを実現します。



- ノーマル
- チューンド
- インポート
- ストリート
- 走行会
- レース
- ツーリング

熱交換能力を強化し、冷却系を高効率化する高性能クーラント。



### ZZ-91R Coolant

2L / ¥ 3,400 + 消費税

1L / ¥ 2,100 + 消費税

熱伝導率の向上で水温を5~10℃低減するとともに、キャピテーション・ピッチングを抑えてオーバーヒート防止や、ウォーターポンプ・サーモスタットの潤滑を促進。さらに冷却システム内の堆積デブリを分解して冷却システムを正常に保ちます。

- ノーマル
- ハードチューン
- 競技車
- インポート
- ストリート
- 走行会
- レース
- ツーリング

使い方はDOT4、性能はDOT4を凌駕する。入力に対しリニアな制動力を發揮。



### RP-320 SUPER DOT4

500ml / ¥ 6,500 + 消費税

### RP-300 SUPER DOT4

500ml / ¥ 3,400 + 消費税

踏力に応じたリニアな制動力。ABSを含めブレーキ能力を最大限に發揮させる競技用設計でありながら、取扱いはストリート用と変わりません。



- ノーマル
- ハードチューン
- 競技車
- インポート
- ストリート
- 走行会
- レース
- ツーリング

Inspire your passion

# 違いは走りに現れます

ニューテックはケミカルテクノロジーとエンジニアリングのベストコンビネーションを駆使しています。

大きなオイルメーカーでは実現しにくい自身による実機上での評価と、それに基づく徹底的な開発や実戦テストを繰り返し、きめ細かい製品開発を実施することで「レースシーンやストリートでより実戦的に、より実用的に」という開発コンセプトを実現しています。

オイル一つで走りが変わるのはそういう訳です。

エンジンオイルの基本性能を大幅に底上げする

## NC-80

ADDITIVE エンジンオイル添加剤

100%化学合成(エステル系)

1L/¥13,050+消費税 500ml/¥6,600+消費税



今までのオイル添加剤とは根本的に違います。NC-80それだけで超高性能オイルと呼べしう性能を持っています。低フリクション・高密度封化を実現し出力・燃費・騒音レベル・排ガスのクリーン化を体感していただけます。

- 15~25% / 1本
- NA/TURBO
  - ローター
  - ディーゼル
  - 空冷
  - ノーマル
  - 競技車
  - インポート
  - チューニング

エンジンオイルに添加するだけで NUTECの高性能を体感

## NC-82

MOTO ADDITIVE エンジンオイル添加剤

100%化学合成(エステル系) 300ml/¥4,000+消費税

超高性能エンジンオイル添加剤NC-80をモーターサイクルの特性に合わせてリニューアル。出力・燃費・騒音レベル・排ガスのクリーン化を体感レベルで向上させる今までの外部添加剤とは根本的に違うエンジンオイル添加剤。4輪車両やその他のエンジンにも使用できます。

- 3-4L / 1本
- モーターサイクル用
  - 4stエンジンオイル用
  - 駆動系 (トランスミッション/シャフトドライブ/ディフレンシャル)
  - 国産車
  - インポート
  - スポーツ走行車
  - 競技車
  - チューニング車

エンジン性能を回復、省燃費性能も長持ち安心。

## NC-83

OILTREATMENT

エンジン内金属表面リートメント

100%化学合成(エステル系) 100ml/¥2,800+消費税

※この製品は店頭施工専用です  
エンジン内部の金属表面のナノレベルの凹凸にも浸透することでオイルが性能を発揮しやすい環境を整えます。ローフリクション、ハイコンプレッション、燃焼環境改善、レスポンス向上、ノイズ振動低減、燃費改善、排ガスのクリーン化、などの性能をサポートします。



- 3~6L / 1本
- 店頭施工専用

パワーステアリングの応答性、追従性、アシスト力を上げる。

## NC-210

Power Steering BOOST

パワーステアリングシステム性能向上剤

100%化学合成(エステル系) 30cc/¥3,000+消費税

PSシステムの作動効率を向上して、PSオイルの油温、油圧を安定させます。ステアリングの応答性、安定性が向上して鋭く、そしてリアに反応します。フリクションを低減しオイルポンプの駆動抵抗が少なくなるのでエンジンの負担が軽減します。

- 4
- 全ての油圧式パワーステアリング装着車
  - インポート
  - チューニング

添加するだけで クリーニング&パワーアップ。

## NC-220

Sludge Remover & Fuel BOOST

フューエルシステムクリーンナップ&パワーアップ添加剤

100ml/¥1,620+消費税

フューエルタンクからインジェクターまでのフューエル系の強力な清浄効果をもつクリーナーでありながら、アクセルを開けば体感するパワーアップ効果も併せ持つ特異な燃料添加剤。クリーニングによる効果を維持するトリートメント効果もあり、フューエル系の安定・効率化を実現します。



- 30~40L / 1本
- POWER-UP Program

走行しながらフューエルラインをクリーニング。

## NC-221

Sludge Remover & Fuel BOOST

フューエルシステムクリーンナップ&パワーアップ添加剤

250ml/¥2,600+消費税

フューエルライン(燃料タンク、フィルターの低圧側、燃料ポンプ、ライン、レギュレーター、インジェクター等の高圧側)のガム質、堆積物を清浄化します。燃焼室&バルブ傘部に堆積したカーボン&スラッジの除去にも効果を発揮します。NC-221に含まれる特殊添加成分はノッキングを抑制しつつ燃焼を促進出来るので、実際のエンジン作動条件下で効果的にクリーニングします。

- 30L/100cc
- eco Program

エンジンリフレッシュに最適。オイルの漏れ、にじみも抑制します。

## NC-81 plus

OIL SEALING

エンジンオイル添加剤

100%化学合成(エステル系) 200ml/¥4,250+消費税

高性能エンジンオイル添加剤NC-80の成分にオイルの漏れ、にじみを抑止する機能を追加しました。簡単な使用方法で確かな効果を発揮します。走行距離の伸びたクルマのリフレッシュにもお薦めです。

MT、D/FやPSフルードの漏れやにじみの抑制にも効果を発揮します。



AT,CVTのリフレッシュに最適。フルードの漏れ、にじみも抑制します。

## NC-60

OIL SEALING

ATF/CVTF添加剤

100%化学合成(エステル系) 300ml/¥6,000+消費税

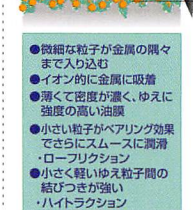
新開発のトラクションオイルによって、ローフリクション&ハイトラクションを両立させ、さらにATFの漏れ、にじみをシャットアウト。簡単な作業で確実な効果を発揮し、性能が体感できるATF&CVTFの添加剤です。走行距離の伸びたクルマのリフレッシュにもお薦めです。



ローフリクション・ハイトラクションイメージ

- 一般オイル粒子
- ニューテック添加剤粒子

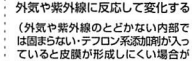
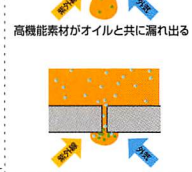
使用イメージ



未使用イメージ



漏れ抑止イメージ



- 4L / 1本
- NA/TURBO
  - ローター
  - ディーゼル
  - 空冷
  - ノーマル
  - 競技車
  - 過走行車
  - インポート
  - チューニング
  - 産業車両

- 4~5L / 1本
- 変速ショックの緩和、抑制
  - ATコンバーターの伝達効率向上
  - メカニカルノイズの低減
  - フリクションロスの低減
  - ATシステムのオイル漏れ防止
- 全てのAT・CVT・スーパーCVT(稀くトヨタCVT)

Additive

エアコン作動によるパワーロスの低減と、冷却効果のUP。

## NC-200 Comp BOOST

エアコン・コンプレッサーオイル添加剤  
100%化学合成(エステル系)

50cc/¥3,000+消費税

※この製品は店頭施工専用です

エアコンのシステム内部潤滑及び気密性を高めるために使用しているコンプレッサーオイル用添加剤です。添加によってエアコンによるパワーロスが劇的に低減するとともに、システムの効率化によって冷房効果を高めます。特に小排気量車、ミニバン、輸入車などに効果的です。



車内温度 ※10分後の温度変化が安定した状態の最低温度



吹出口温度 ※10分後の温度変化が安定した状態の最低温度



平均燃費 ※5回給油の平均値



2000rpm時温



※10分後の温度変化が安定した状態の最低温度

■ 施工前  
■ NC-200施工後

テスト車両:  
カラーフィールダー  
年式:平成15年式  
走行距離:163,000km  
排気量:1,500  
テスト気温:28℃  
テスト湿度:51%

車両停止状態にてテスト  
内気循環・風量最大



店頭施工専用

- 小排気量車
- ミニバン
- インポート
- ハイパフォーマンスカーのAC保護

圧縮圧力を回復し熱効率を向上。

## NC-202 Comp BOOST for ENGINE

圧縮圧力回復剤

60ml/¥6,000+消費税

※この製品は店頭施工専用です

シリンダーの内面やピストンリング摺動面をコーティングして圧縮圧力を速効回復。各気筒間の圧力差をなくし、ノイズ低減・エンジン寿命の延長・オイル消費の低減などの効果が得られます。



店頭施工専用

POWER UP Program

効率よい燃焼環境を蘇らせる。

## NC-900 RCR Re-power Carbon Remover

480ml/¥6,160+消費税

※この製品は店頭施工専用です

燃焼室内に直接充填し反応させる為、より迅速で高効率なカーボンの洗浄効果と溶解性能を発揮します。ピストン頭部、燃焼室表面、バルブシート、バルブ表面、ピストンリング付近のカーボンを落して洗浄した後は圧縮圧力や燃焼効率等が回復します。オーバーホール時のカーボン除去やパーツクリーニングにも効果的です。



店頭施工専用

POWER UP Program

吸気系・燃焼系を蘇らせる。

## NC-120 Carburetor & Injection CLEANER

キャブ・インジェクションクリーナー

480ml/¥1,800+消費税

キャブ、インジェクション、燃焼室内、フューエルライン、O2センサーなどのカーボン、シール類を痛めずに強力な洗浄力で除去するクリーナー。オーバーホール時のカーボン除去やパーツクリーニングにも効果的です。



店頭施工専用

POWER UP Program

吸気系・燃焼系の回復に有効。

## NC-121 Carbon Melting Burn

吸気系内部経路クリーナー

250ml/¥2,200+消費税

※この製品は店頭施工専用です

・マニホールド、インテークポート、スロットルバルブを洗浄・燃焼室、ピストン回りの洗浄に威力を発揮するクリーナーです。シール類を痛めずに強力な洗浄力で汚れを浮かせて除去します。オーバーホール時のカーボン除去やパーツクリーニングにも効果的です。



店頭施工専用

eco Program

オイル経路のカーボンスラッジを分解清掃。  
エンジン内部環境の回復

## NC-910 Engine Flushing Liquid

300ml/¥3,200+消費税

※この製品は店頭施工専用です

※高負荷走行は行わないでください。

カム回りやピストン、クランクケース内に堆積する汚れは潤滑やオイル寿命に悪影響を与えています。NC-910の特殊洗浄成分は潤滑性能を損なわないので、安全に、走行中のエンジンの熱や圧力を利用して化学反応を促進し、非常に効果的にエンジン内部を洗浄します。



店頭施工専用

eco Program

卓越した切削性能。作業がサクサク進む!

## NC-300 Super Multi Cutting Oil

150ml/¥8,000+消費税

超硬ドリルやスポットカッターに数滴着ければ、穴あけ作業や切断作業に素早く威力を発揮。不快な切削音や振動も軽減。作業時間の短縮と工具の長寿命化に。

難切削材加工時の切削潤滑・スポットカッター/エアソー/ホルソーの刃面等の潤滑・プレス、鍛造成形時の成型潤滑・フライス盤・旋盤等のマシニング加工時の潤滑・エアーツールメンテナンス時の潤滑に。



店頭施工専用

高温、高速回転のベアリングの潤滑を確保。

## NC-100 HYPER MP GREASE マルチパーバグリス

200g/¥4,200+消費税

優れた総合性能を誇るスーパーマルチパーバグリスとして、エンジン組みつけ用から一般潤滑用まで、殆どのグリスにご使用いただけます。グリス粒子が細かく、低温で糸を引き高温でも流失せずウレア系の基油は耐水性にも優れ、競技用、チューニング車用、過酷環境用に最適設計した高性能グリスです。



店頭施工専用

eco Program

- ハブ
- ドライブシャフト等各種ベアリング
- エンジン組付時
- ショックアブソーバー
- ブレーキ
- チェーン
- ネジ部

手軽にさまざまな金属部分の汚れをクリーニング。

## NC-111 半速乾性 Brake & Parts CLEANER

ブレーキ&パーツクリーナー

840ml/¥1,600+消費税

乾燥時間に余裕をもたせることで、ブレーキ関係に付着したアスベスト粉、グリス、ギヤオイル、ブレーキフルードなどの油汚れを簡単・安全に洗浄。その他の金属部品の洗浄にもご使用いただけます。フロン溶剤等は使用しておりません。



店頭施工専用

長期間にわたり潤滑性能を維持するマルチパーバグリス潤滑スプレー。

## NC-101 Osmosil 多目的浸透潤滑剤

300ml/¥2,000+消費税

100ml/¥1,500+消費税

強力な浸透力、潤滑性能、極圧性、防水性を有した浸透潤滑剤で、防錆効果、耐摩耗性、耐水性などを発揮し、ボルト、ナット等の緩め、サビ取りや防錆を容易にします。極圧性、浸透性、潤滑性に優れるためチェーン、ピンなどの確実な作動を維持します。又、ダスト、水分、酸化劣化等による電装部品の導通不良を回復させ防水効果も発揮する多目的浸透潤滑剤です。



店頭施工専用

細部の潤滑面へ吸着するために浸透するグリス。

## NC-102 Super Liquid Grease スーパーリキッドグリス

180ml/¥2,200+消費税

100ml/¥1,500+消費税

スプレー時は液状で、液状のグリス成分は表面張力を非常に低く抑えている為、細部に深く浸透します。浸透した液状グリスは数秒で半ドライ状態になり、強固なグリス膜を形成します。ゴム類の膨潤を防ぎ浸透潤滑するのでシール付きチェーンにも大きな効果発揮します。



店頭施工専用

# POWER UP Program

POWER UP Program

## パワーアッププログラム

一つずつ確かな効果を  
積み重ねることで、  
埃をかぶっていたパワーが蘇る  
1DAYケミカルオーバーホール。

### STEP 1 良い混合気を得るために

#### 吸気系の回復

NC-120

キャブレター&インジェクション  
クリーナー

キャブ、スロットのジェット  
類やスロットバルブ、インジェ  
クション、O<sub>2</sub>センサーなどの  
カーボンやスラッジをクリー  
ニングしミクスチャー系本来  
の能力を発揮し、良い混合気  
を作ります。



#### 燃料系の回復

NC-220

スラッジリムーバー&  
フェューエルブースト

強力な洗浄効果でポンプ・フィー  
ドライン・レギュレーター・フィー  
ルター・インジェクター・パイ  
パスライン等のフェューエル系  
の安定・効率化を実現します。



### STEP 2 効率よい燃焼環境を 蘇らせる

#### 燃焼室内の回復

NC-900

エンジン性能をスポイルする燃焼室内の  
強固なカーボンを強力クリーニング!!

NC-900ORCAは燃焼室内に直接  
充填し反応させる為、より迅速で高  
効率なカーボンの洗浄効果・溶解  
性能を発揮します。ピストン頭部、  
燃焼室表面、バルブシート、バルブ  
表面、ピストンリング付近のカーボ  
ンを落して清浄化した後は圧縮圧  
力や燃焼効率等が回復します。



### STEP 3 圧縮圧力を回復し 熱効率を向上

#### 圧縮の回復

NC-202

コンプレッスforエンジン

シリンダー金属面とピストン&  
ピストンリングの接触面をコーティ  
ングして、磨耗や痛みを修復。  
圧縮圧力の気筒間隙を極小  
に保ち、適正摩耗値まで回復し  
ます。さらに摩擦抵抗も減少さ  
せてノイズ低減・エンジン寿命  
の延長・オイル消費の低減、な  
どの効果も得られます。



### STEP 4 さらにエンジンの 能力を引き出す

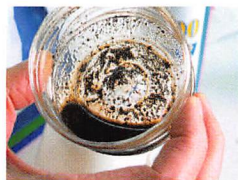
#### ローフリクション ハイパフォーマンス

エンジンオイル交換

ニューテックオイルは基本的にエステル  
系をベースに、レースオイルと同様の独  
自で手間のかかる製造行程によって致  
成で強い分子結合を持ち、ポリマーなど  
に依存しない設計をされたオイルです。そ  
の結果、低フリクション化やシール性・静  
粛性などが向上。オイルのために制約・  
損失している、エンジンの眠っていた実  
力を引き出すのです。

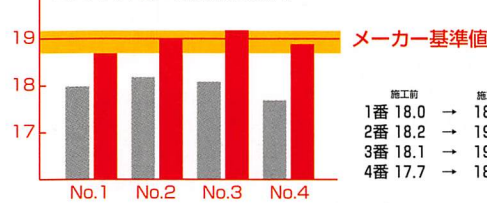


直接燃焼室をクリーニング



燃焼室から排出したカーボン

コンプレッションの変化(kg/cm<sup>2</sup>)



■ 施工後  
■ 施工前

メーカー基準値

項目	施工前	施工後
1番	18.0	18.7
2番	18.2	19.0
3番	18.1	19.2
4番	17.7	18.9

施工事例	インテグラ タイプR
車種	インテグラ タイプR
エンジン型式	B18C
走行距離	58,000km
圧縮圧力	メーカー基準値 19.0kg/cm <sup>2</sup>

※このプログラムは店頭施工専用プログラムです。※施工工賃についてはショップスタッフにお問い合わせ下さい。※NUTEC製品の同時施工プログラムにより、相乗効果で2輪車/4輪車のポテンシャルを引き上げるスペシャルプログラムです。

# eco Program

eco Program

## エコプログラム

エンジンのリフレッシュ + 燃費改善 = 蘇る性能!!

オイル交換にワンステップ積み重ねることで  
体感するエコノミー&エコロジー



### STEP 1 オイル交換前のワンステップ

#### 燃料系、吸気・燃焼系 の回復

NC-221

フェューエルシステム  
クリーンナップ  
& (ワーアップ) 添加剤

・燃料系洗浄効果・保護  
トリートメント効果・作  
動部の潤滑効果・燃焼  
室まわりカーボン除去・  
燃焼促進効果。



#### 吸気・燃焼系 の回復

NC-121

吸気系内部経路クリーナー  
エンジン非分解 ケミカル  
洗浄

・マニホールド、インテーク  
ポート、スロットバル  
ブを洗浄・燃焼室、ピ  
ストン回りの洗浄。



#### エンジン内環境 の回復

NC-910

オイル経路、カーボン  
スラッジクリーニング

突走による高温・  
高圧で洗浄効果を  
高める特殊成分で、  
オイル経路に溜まっ  
た汚れを排除。



3ヶ月間または  
最長3000km走行

### STEP 2 エコオイルの効果をより確かな物に

#### エンジン内の 消耗回復

NC-88

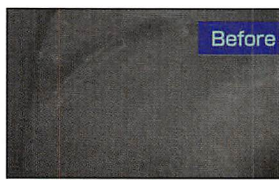
エンジン内金属表面  
トリートメント

潤滑油やオイル経路を  
特殊な成分でコーティ  
ング・修復することで  
エンジン性能を回復・  
省燃費性能も期待安心。

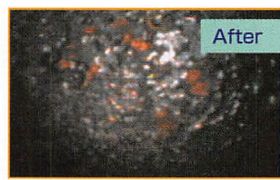


#### ハイパフォーマンス はエコの証

燃焼・運動のための良い環境を作り、  
とりだしたエネルギーをなるべく熱  
に変えずに出力することによって省  
燃費性能やドライバビリティーの向上、  
エンジン・駆動系の長寿命化を、コス  
トにとらわれず、現在考えられる最  
高のレベルで達成することを指し、  
それを具現化したものがニューテック  
のオイルなのです。  
NEW TECHNOLOGY FOR BETTER FUEL ECONOMY



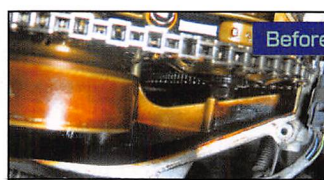
Before



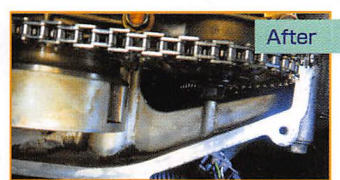
After

プラグホールから覗いたピストン  
ヘッドのカーボン

少しずつカーボンが剥がれる



Before



After

施工前の走行10万kmヴィッツのベ  
ンカバー内、スラッジがこびりついて

NC-910施工後1,000km走行  
(解りやすくするため汚れたオイルは排除しています。)

※このプログラムは店頭施工専用プログラムです。※施工工賃についてはショップスタッフにお問い合わせ下さい。※NUTEC製品の同時施工プログラムにより、相乗効果で2輪車/4輪車のポテンシャルを引き上げるスペシャルプログラムです。